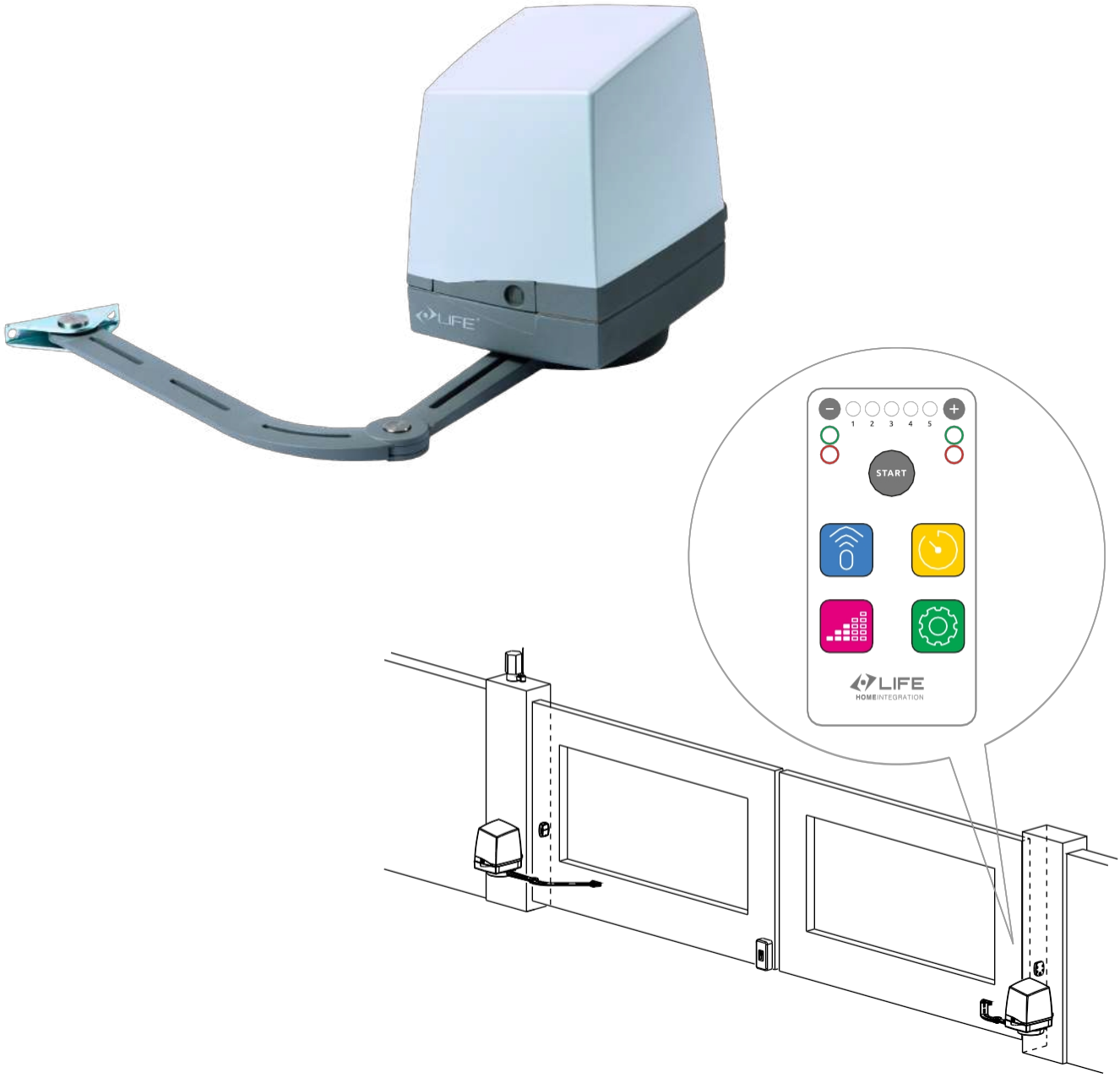
SW27501
VLEUGELPOORT OPENER TYPE KNIKARM

NL

BEDIENING MET SCHARNIERARM EN BEDIENINGSCENTRALE VOOR DRAAIHEKKEN

INSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN VOOR DE INSTALLATIE, HET GEBRUIK EN HET ONDERHOUD



De afbeelding dient uitsluitend ter illustratie van het producttt of

ALGEMENE INHOUDSOPGAVE

INSTALLATEUR

1 - Algemene veiligheidsinstructies ---- P. 3
- 1.1 - Belangrijke veiligheidsinstructies
- 1.2 - Algemene veiligheidswaarschuwingen
- 1.3 - Gebruikte waarschuwingen en symbolen
- 1.4 - Algemene informatie
- 1.5 - Gegevens van de fabrikant
- 1.6 - Beoogd gebruik
- 1.7 - Instructies en veiligheidswaarschuwingen
- 1.8 - Instructies en waarschuwingen voor de installatie
- 1.9 - Inbedrijfstelling
- 1.10 - Testen

2 - TECHNISCHE GEGEVENS ---- P. 8
- 2.1 - Technische gegevens
- 2.2 - Afmetingen en gebruiksbeperkingen

3 - INSTALLATIE-INSTRUCTIES ---- P. 9
- 3.1 - Systemen met één en twee vleugels
- 3.2 - Montageafmetingen van de motorreductor
- 3.3 - Plaatsing van de bevestigingsbeugels
- 3.4 - Montage van de arm, de aandrijving en de eindschakelaars
- 3.5 - Ontgrendeling van de aandrijving
- 3.6 - Elektrische aansluitingen

4 - AANSLUITINGEN VAN DE BESTURINGSEENHEID ---- P. 13
- 4.1 - Kabels voor de elektrische aansluitingen
- 4.2 - Aansluiting van de back-upbatterij (optionele AGEX KIT)
- 4.3 - Elektrische aansluitingen van de regeleenheid

5 - CONFIGURATIE VAN DE REGELEENHEID ---- P. 16
- 5.1 - Volledige reset
- 5.2 - Eerste configuratie en afstelling van de faseverschuiving

6 - AFSTANDSBEDIENINGEN ---- P. 17
- 6.1 - Een afstandsbediening opslaan
- 6.2 - Een afstandsbediening verwijderen
- 6.3 - Alle afstandsbedieningen verwijderen

7 - INSTELLINGEN ---- P.18
- 7.1 - Automatisch sluiten
- 7.2 - Instelling van vertragingen

8 - SNELHEID EN GEVOELIGHEID ---- P.19
- 8.1 - Snelheid instellen
- 8.2 - Aanpassing van de gevoeligheid voor obstakeldetectie

9 - OPTIES-MENU ---- P.20
- Opties 1, Opties 2

10 - HANDMATIGE CONFIGURATIE ---- P.21
- 10.1 - Afstelling van de eindschakelaars bij het sluiten
- 10.2 - Instellen van de eindschakelaars en de faseverschuivingen bij het openen
- 10.2 - Instellen van de faseverschuivingen bij het sluiten

12 - HANDLEIDING VOOR PROBLEEMOPLOSSING ---- P.22

EINDGEBRUIKER

11 - INSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN VOOR DE GEBRUIKER ---- P.23
- 11.1 - Gebruiksaanwijzing
- 11.2 - Instructies en waarschuwingen voor onderhoud
- 11.3 - Ontmanteling en afvoer
- 11.4 - Handmatige noodontgrendeling

EU-CONFORMITEITSVERKLARING ---- P.27

1 - ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

1.1 Belangrijke veiligheidsinstructies

Belangrijke veiligheidsinstructies. Voor uw eigen veiligheid is het belangrijk deze instructies op te volgen en te bewaren. Het apparaat moet tijdens reinigings- en onderhoudswerkzaamheden en bij het vervangen van onderdelen van de stroomvoorziening worden losgekoppeld.
Laat kinderen niet met de bedieningselementen van de poort spelen. Houd afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen. Houd de poort in de gaten terwijl deze in beweging is en houd personen
zo lang mogelijk uit de buurt ervan. het
automatische systeem in werking is.
Wees voorzichtig bij het bedienen van de handmatige ontgrendeling, aangezien de poortvleugels door de wind kunnen bewegen en letsel of schade aan eigendommen kunnen veroorzaken.
Controleer de installatie regelmatig, met name de scharnieren en de mechanische vergrendelingen, op eventuele defecten, tekenen van slijtage of veroudering.
Gebruik het apparaat niet als het gerepareerd of afgesteld moet worden, aangezien een onjuiste installatie letsel kan veroorzaken. Controleer maandelijks of de veiligheidsvoorzieningen werken en effectief zijn.
Stel het systeem indien nodig bij of controleer het opnieuw, aangezien een verkeerde afstelling gevaarlijk kan zijn.
Als u de automatische installatie niet weer correct kunt laten functioneren, neem dan contact op met het erkende technische servicecentrum.
Het automatische systeem mag niet worden geïnstalleerd op een hoogte van meer dan 2000 m boven zeeniveau.
Installeer, in overeenstemming met de installatienormen, een apparaat dat zorgt voor volledige uitschakeling van de stroomtoevoer met een openingsafstand van de contacten van categorie III voor overspanning. Als de voedingskabel beschadigd is, moet deze worden vervangen door de fabrikant of diens technische dienst, of in ieder geval door een persoon met een vergelijkbare kwalificatie.

1.2 - Algemene veiligheidswaarschuwingen

Geautomatiseerde draaipoorten. De poort kan onverwachts opengaan. Blijf niet staan in het gebied waar de poort beweegt.
Volg alle instructies op, aangezien een onjuiste installatie letsel aan personen en schade aan eigendommen kan veroorzaken. Bevestig de waarschuwingslabels voor beknelling permanent op een goed zichtbare plaats of in de buurt van de vaste bedieningselementen.
Zorg ervoor dat er geen risico bestaat op beknelling tussen het hek en vaste onderdelen als gevolg van de openingsbeweging van het hek. Breng het etiket voor handmatige ontgrendeling permanent aan naast de besturingseenheid.
Controleer na de installatie of de onderdelen van de poort geen openbare wegen of trottoirs blokkeren.
Controleer na de installatie of de beveiligingssystemen naar behoren functioneren.
Deze informatie moet ook in de gebruiksaanwijzing worden opgenomen. Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen jonger dan 8 jaar en door personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens of met een gebrek aan ervaring of de nodige kennis, op voorwaarde dat zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het veilige gebruik van het apparaat en inzicht hebben in de gevaren ervan.
Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reinigings- en onderhoudswerkzaamheden mogen niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht.
Om het risico op botsingen tijdens de beweging van het hek te verminderen, kan een paar fotocellen (aanbevolen hoogte 500 mm) worden geïnstalleerd om de aanwezigheid van eventuele obstakels te detecteren. Daarnaast kan een gevoelige rand volgens EN12978 op het belangrijkste botsingsprofiel worden geïnstalleerd. Het A-gewogen geluidsdrukniveau ligt onder 70 dB(A).
De aandrijving mag niet worden gebruikt met een gemotoriseerd onderdeel dat een poort omvat, tenzij de poort zich in de veiligheidsstand bevindt.

1.3 - Waarschuwingen en gebruikte symbolen



GEVAAR! Dit symbool, in combinatie met het woord „Gevaar", duidt op een potentieel gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel kan veroorzaken.



LET OP Dit symbool, in combinatie met het woord „Let op", duidt op het risico van materiële schade aan de apparatuur.



WAARSCHUWING! Dit symbool, in combinatie met het woord „Waarschuwing", duidt op een matig risico dat, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel kan veroorzaken.

1.4 - Algemene informatie

Geen enkel deel van deze handleiding mag worden gereproduceerd of in andere talen worden vertaald zonder voorafgaande schriftelijke toestemming en daaropvolgende controle door de fabrikant. Alle rechten op dit document zijn voorbehouden. De fabrikant is niet aansprakelijk voor eventuele schade of storingen veroorzaakt door een onjuiste installatie of onjuist gebruik van de producten; lees deze handleiding daarom aandachtig door.
De fabrikant is niet aansprakelijk voor eventuele schade of storingen die worden veroorzaakt door het gebruik van de besturingseenheid in combinatie met apparatuur van andere fabrikanten; dit leidt tevens tot het vervallen van de garantie.
De fabrikant is niet aansprakelijk voor eventuele schade of letsel veroorzaakt door het niet naleven van de informatie over installatie, inbedrijfstelling, onderhoud en gebruik zoals vermeld in deze handleiding of door het niet naleven van de veiligheidsinstructies in het betreffende hoofdstuk VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN WAARSCHUWINGEN.
De fabrikant behoudt zich het recht voor om haar producten te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen, teneinde deze te verbeteren. Dit document geeft de stand van zaken weer van de automatisering waaraan het is bijgevoegd op het moment van de marktintroductie.

1.5 - Gegevens van de fabrikant

De fabrikant is houder van alle rechten met betrekking tot dit document.
Voor vragen over dit product kunt u contact opnemen met uw leverancier.

Het typeplaatje met de gegevens van de fabrikant is aangebracht op de motorreductor en in de elektronische besturingseenheid. Op het typeplaatje staan het type en de productiedatum (maand/jaar) van het product vermeld. Voor alle technische en/of commerciële informatie, verzoeken om technische ondersteuning of aanvragen voor reserveonderdelen kan de klant contact opnemen met de fabrikant of de lokale vertegenwoordiger bij wie het product is aangeschaft.

1.6 - Beoogd gebruik

De elektromechanische motorreductor ARMOR AR224 UNI DL + GE UNI 24R DL2 is ontworpen voor mag UITSLUITEND worden gebruikt voor draaipoorten. Elk ander gebruik wordt beschouwd als niet in overeenstemming met de beoogde toepassing en is verboden volgens de geldende wetgeving.

De besturingseenheid mag uitsluitend worden gebruikt in combinatie met LIFE-producten.

De fabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade veroorzaakt door enig ander gebruik. Het risico is uitsluitend voor rekening van de installateur en de garantie vervalt.

De motorreductor en de besturingseenheid mogen niet worden geïnstalleerd of gebruikt in explosiegevaarlijke omgevingen. Automatische poorten moeten voldoen aan de geldende Europese normen en richtlijnen, waaronder de normen EN 12604 en EN 12605.

De motorreductor en de besturingseenheid mogen alleen in perfecte technische staat en in overeenstemming met het beoogde gebruik worden gebruikt, waarbij rekening moet worden gehouden met veiligheids- en gevarenomstandigheden en de installatie- en bedieningsinstructies moeten worden nageleefd. Eventuele storingen die de veiligheid in gevaar kunnen brengen, moeten onmiddellijk worden verholpen.

De motorreductor en de besturingseenheid moeten worden geïnstalleerd op een plaats die beschermd is tegen overstromingen. Het systeem mag niet worden gebruikt in agressieve omgevingen (bijv. zoute lucht).

De aandrijving is geschikt voor installatie op poorten met vleugels waarvan de afmetingen en het gewicht zijn aangegeven in paragraaf 2 „Afmetingen en gebruiksbeperkingen” op pagina 8.

1.7 - Instructies en veiligheidswaarschuwingen

- Deze handleiding is uitsluitend bestemd voor OPLEIDING GEHADDE PROFESSIONELE INSTALLATEURS. De installatie van de automatisering vereist praktische en theoretische kennis van mechanica, elektriciteit en elektronica, evenals van de geldende wetgeving en voorschriften in de sector.
- Zodra de elektromechanische motorreductor is geïnstalleerd, is het de gebruiker verboden om enige handeling aan de besturingseenheid uit te voeren. Deze mag uitsluitend door gekwalificeerd personeel worden gebruikt.
- De installateur moet handelen in overeenstemming met de wet. Hij moet bovendien voortdurend de geharmoniseerde normen EN 12453 en EN 12445 raadplegen.
- Voor de installatie, aansluiting, afstelling, proefdraai en het instellen van de parameters van de besturingseenheid moeten de instructies in deze handleiding te allen tijde worden opgevolgd. De fabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor eventuele schade of letsel veroorzaakt door het niet naleven van de instructies in deze handleiding.
- Bewaar deze handleiding op een veilige en gemakkelijk toegankelijke plaats, zodat u deze snel kunt raadplegen.
- Houd u bij de installatie, aansluiting, proefdraai en het gebruik van het bedieningspaneel aan alle geldende veiligheids- en ongevallenpreventievoorschriften.
- Gebruik om veiligheidsredenen en om een optimale werking van de installatie te garanderen uitsluitend originele reserveonderdelen, accessoires en bevestigingsmiddelen.
- Breng geen wijzigingen aan aan apparaten of onderdelen van het systeem. Dit kan storingen veroorzaken en leidt tot uitsluiting van de aansprakelijkheid van de fabrikant.
- Als er vloeistoffen in contact komen met het bedieningspaneel, schakel dan de stroomtoevoer uit en neem onmiddellijk contact op met de klantenservice van de fabrikant. Dit is zeer gevaarlijk voor de gebruiker.
- Als er storingen of problemen optreden die niet met de informatie in deze handleiding kunnen worden opgelost, neem dan contact op met de klantenservice van de fabrikant.
- Houd de elektromechanische motorreductor uit de buurt van warmtebronnen en vlammen, die storingen, brand of gevaarlijke situaties kunnen veroorzaken.
- De elektromechanische motorreductor moet worden opgeslagen in een afgesloten en droge ruimte, bij temperaturen tussen -20 en +70 °C en niet direct op de grond.
- De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor eventuele schade aan de werking van de elektromechanische motor als gevolg van het niet naleven van de hier aangegeven opslagvoorschriften.

1.8 - Instructies en waarschuwingen voor de installatie

LET OP: Belangrijke veiligheidsinstructies. Volg alle instructies zorgvuldig op, aangezien een onjuiste installatie ernstig letsel kan veroorzaken.

Voordat u met de installatie begint, wordt aanbevolen de instructies en waarschuwingen in deze handleiding zorgvuldig door te lezen (zie het hoofdstuk ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES).

- Lees de VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN voordat u met de installatie begint.
- De PROFESSIONELE INSTALLATEUR van de poortmotor is verantwoordelijk voor de risicoanalyse en het instellen van de veiligheidsvoorzieningen van het geautomatiseerde systeem.
- De installateur moet controleren of het op de elektromechanische aandrijving aangegeven temperatuurbereik overeenkomt met de plaats waar het apparaat wordt geïnstalleerd.
- Voordat de aandrijving wordt geïnstalleerd, moet het hek in goede mechanische staat verkeren en correct uitgebalanceerd zijn. Het openen en sluiten moet correct functioneren.
- Volg zorgvuldig de bevestigingsinstructies in de hoofdstukken 3 – INSTALLATIE en 4 – AANSLUITINGEN VAN DE BESTURINGSEENHEID
- De bediening met man-op-plaats moet zo worden geïnstalleerd dat er direct zicht is op de bewegende onderdelen, maar op enige afstand daarvan. Tenzij het een bediening met sleutel betreft, moet deze op een hoogte van minimaal 1,5 m worden geïnstalleerd en mag deze niet toegankelijk zijn voor het publiek.
- Raadpleeg tijdens de installatie altijd de geharmoniseerde normen EN 12453 en EN 12445.
- Zorg ervoor dat de afzonderlijke te installeren apparaten compatibel zijn met de elektromechanische aandrijving. Ga niet over tot installatie als een afzonderlijk apparaat niet geschikt is voor het beoogde gebruik.
- Zorg ervoor dat de plaats waar de besturingseenheid wordt geïnstalleerd niet onderhevig is aan overstromingen, geen warmtebronnen of vlammen bevat en vrij is van brand of andere gevaarlijke situaties.
- Bescherm tijdens de installatie alle onderdelen van de besturingseenheid tegen het binnendringen van vloeistoffen (bijv. regen) en/of vreemde voorwerpen (stof, aarde, grind, enz.).
- Sluit de besturingseenheid aan op een geaarde voedingslijn met een hoofdschakelaar die voldoet aan de geldende normen.
- Sluit de motorreductor alleen aan op een voedingslijn die is aangelegd volgens de geldende normen en is voorzien van een inrichting voor volledige uitschakeling van de lijn bij overspanning van categorie III, in overeenstemming met de geldende nationale voorschriften.
- Verpakkingsmateriaal moet worden afgevoerd in overeenstemming met de lokale voorschriften.
- Draag beschermingsmiddelen en een veiligheidsbril bij het boren van de bevestigingsgaten. Bij werkzaamheden op een hoogte van ten minste 2 meter boven de grond (bijvoorbeeld bij de installatie van een verkeerslicht of een antenne) moeten installateurs beschikken over ladders, veiligheidsharnassen, helmen en alle benodigde uitrusting zoals voorgeschreven door de wet en de normen die van toepassing zijn op dit soort werkzaamheden.

1.9 - Inbedrijfstelling

- De keuring en inbedrijfstelling moeten worden uitgevoerd door een GEKWALIFICEERDE PERSOON onder toezicht en met assistentie van een PROFESSIONELE INSTALLATEUR. De persoon die de keuring en installatie van het geautomatiseerde systeem uitvoert (de besturingseenheid maakt deel uit van het geautomatiseerde systeem) is verantwoordelijk voor het uitvoeren van alle noodzakelijke controles, afhankelijk van de aanwezige risico's. Dezezelfde persoon moet controleren of aan de relevante normen wordt voldaan, met name aan EN 12445, waarin de testmethoden voor een elektrisch aangedreven deur worden gespecificeerd, en aan EN 12453, waarin de prestatie-eisen met betrekking tot de gebruiksveiligheid zijn vastgelegd.

Raadpleeg voor de juiste instelling van alle bedieningselementen paragraaf 5 PROGRAMMERING VAN DE BESTURINGSEENHEID op pag. 16 en hoofdstuk 8 INSTELLING VAN DE SNELHEID EN GEVOELIGHEID op pag. 19.

- De test- en afproeffasen zijn essentieel om de bedrijfsveiligheid te waarborgen.
- De testprocedures kunnen worden gebruikt voor routinecontroles van het automatische systeem.

- Het automatische systeem mag alleen worden getest als er een tolerantie voor ongevaarlijke kracht is ingesteld. De krachttolerantie moet op een minimumwaarde worden ingesteld om het risico op letsel tijdens het sluiten te voorkomen.
- Stel de maximale kracht in overeenkomstig de norm EN 12445.
- Raak de poort of de bewegende onderdelen nooit aan terwijl deze in beweging zijn.
- Houd een veiligheidsafstand aan wanneer de poort in beweging is: overschrijd deze pas wanneer de poort volledig open en stilstaand is.
- In geval van storingen (geluiden, schokkerige bewegingen, enz.) moet u het gebruik van de automatisering onmiddellijk staken: het niet naleven van deze regel kan ernstige ongevallen en/of schade aan de poort en de automatisering veroorzaken.
-Houd altijd rekening met de risico's van de bewegende poort:
a) botsingen en beknelling tegen de hoofdsluitrand;
b) botsing en beknelling in het openingsgebied;
c) beknelling tijdens de beweging, tussen de bewegende en vaste delen van de rail en de steun;
d) mechanische risico's veroorzaakt door de beweging.

1.10 - Testen

Zorg er tijdens de testfase voor dat de botskracht van de barrière is gemeten in overeenstemming met de normen EN 12445 en 12453.
- Zorg ervoor dat de meegeleverde instructies nauwkeurig zijn opgevolgd. Met name:
ALGEMENE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES Hoofdstukken 1.1 - 1.2 - 1.6 - 1.7 - 1.8 - 1.9.
- Zorg ervoor dat het automatische systeem correct is afgesteld en dat de beveiligings- en ontgrendelingssystemen naar behoren functioneren.
LET OP: zodra de automatisering is getest, mogen de ingestelde parameters niet meer worden gewijzigd.
Als er andere instellingen worden uitgevoerd (wijziging van de gevoeligheid en de krachtwaarde), moeten alle controles die vereist zijn voor de afname en die voldoen aan de norm EN 12445, worden herhaald.
Het automatische systeem mag pas voor het eerst worden gebruikt nadat alle controles, zoals beschreven in het hoofdstuk TEST, met succes zijn uitgevoerd.
De automatisering mag niet worden gebruikt in onstabiele omstandigheden.
a) Vul een technisch formulier voor de automatisering in, dat het volgende moet bevatten:
- een mechanisch en elektrisch schema,
- de risicoanalyse en de maatregelen die zijn genomen om deze risico's te elimineren of te beperken,
- de handleiding van de componenten,
- de lijst met gebruikte onderdelen,
- instructies en waarschuwingen voor de eigenaar,
- de onderhoudshandleiding,
- conformiteitsverklaring.
b) Breng op de poort een plaatje aan met de volgende informatie: naam en adres van de persoon die de installatie en de keuring uitvoert, type aandrijving, model, registratienummer, installatiejaar, CE-markering.
c) Vul de conformiteitsverklaring in en stuur deze terug naar de eigenaar van de automatische installatie.
d) Vul de handleiding aan met de gebruiksaanwijzing en overhandig deze aan de eigenaar van de automatische installatie.
e) Vul het onderhouds- en verbeteringsregister in en overhandig dit aan de eigenaar van de automatische installatie.
f) Vul het onderhoudshandboek in met de instructies voor het onderhoud van alle automatiseringsapparatuur en overhandig dit aan de eigenaar van de automatisering.
g) Voordat het automatische systeem voor het eerst wordt gebruikt, moet de eigenaar worden geïnformeerd over de daarmee samenhangende gevaren en risico's.
risico's.
h) Laat het etiket voor handmatige ontgrendeling naast de aandrijving zitten.

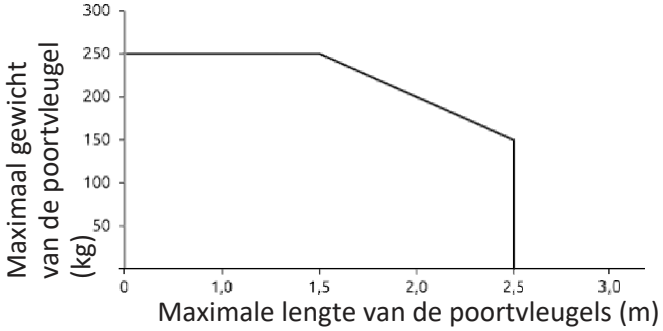
2 - TECHNISCHE GEGEVENS

ARMOR AR224 UNI DL, onomkeerbare elektromechanische motorreductor met scharnierarm, 24 V, voor draaipoorten. Besturingseenheid RG UNI 24R DL2 voor LIFE-motorreductoren.

		ARO 24 UNI	AR2 24P UNI DL
Voedingsspanning	Vac	230 V - 50/60 Hz	
Voeding 230 VAC	W	300	
Netstroom 230 VAC	A	1,5	
Motortype	Vdc	24	
Nominaal motorvermogen	W	120 + 120	
Nominale stroom van de motor	A	4 + 4	
Koppel	Nm	170	
Openingtijd bij 90°	S	14	
Bedrijfsinterval	%	80	
Continu bedrijfstijd	Min	25	
Maximaal gewicht van de deuren	kg	250	
Maximale lengte van de vleugels	mt	2,5	
Smering	Type	Permanent vet	
Geluidsdruk	dB	LpA-70	
Motorisolatie		D	
Veiligheidsniveau	IP	44	
Bedrijfstemperatuur	°C	Van -20 tot +50	
Afmetingen van de motor	mm	281 x 196 x 255	
Gewicht van de motor	kg	7	8
Besturingseenheid		-	RG UNI 24R DL2

2.1 - Afmetingen en gebruiksbeperkingen

Het type poort, de hoogte en de vorm van de poortvleugels en de weersomstandigheden bepalen de gebruiksbeperkingen. Hiermee moet bij de installatie zorgvuldig rekening worden gehouden.

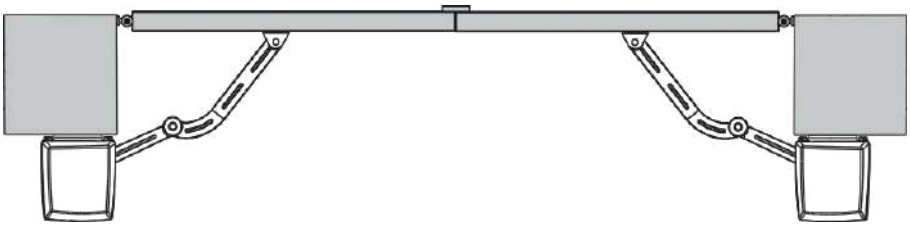


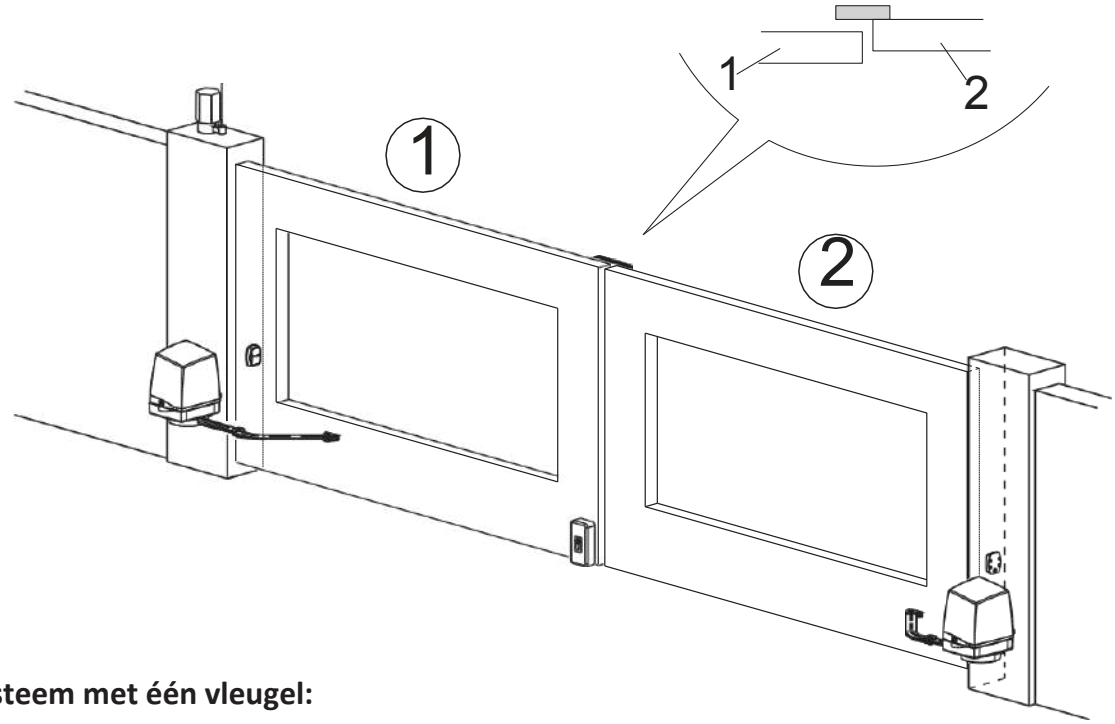
NB. In winderige gebieden of wanneer de poort een bijzondere constructie heeft, wordt aanbevolen de gebruiksgrenzen te verlagen en een elektrisch slot te installeren. Bij paneelpoorten dient u het gebruik van ARMAX, een scharnierarm met grotere afmetingen, te overwegen.

3 - INSTALLATIE-INSTRUCTIES

3.1 a - Systeem met twee poortvleugels

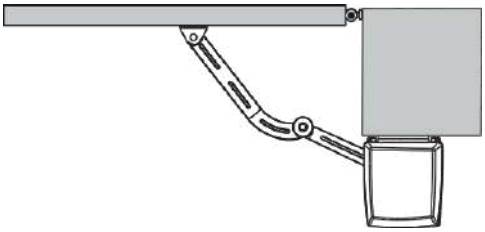
Het vaststellen van poortvleugel 1 en poortvleugel 2 is essentieel voor de automatische werking:
Poortvleugel 1: is de eerste die opengaat wanneer de poort gesloten is, terwijl deze de tweede is die beweegt wanneer de poort in de openstand staat; bereikt de sluitstop na poortvleugel 2. **Vleugel 2: is de** tweede die opengaat wanneer de poort gesloten is, terwijl deze als eerste in beweging komt wanneer de poort in de openingsstand staat; bereikt de sluitstop vóór vleugel 1.

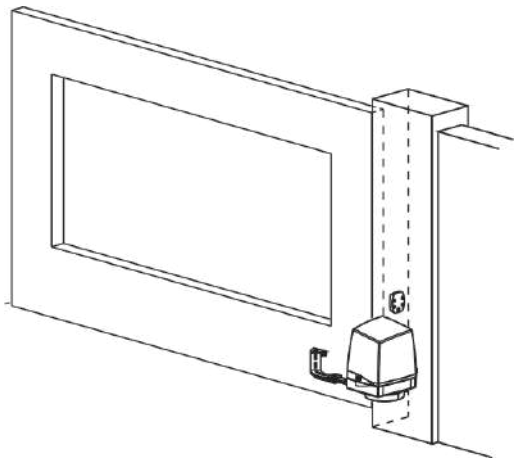




3.1b - Systeem met één vleugel:

Vleugel 1 is de enige vleugel van het hek.



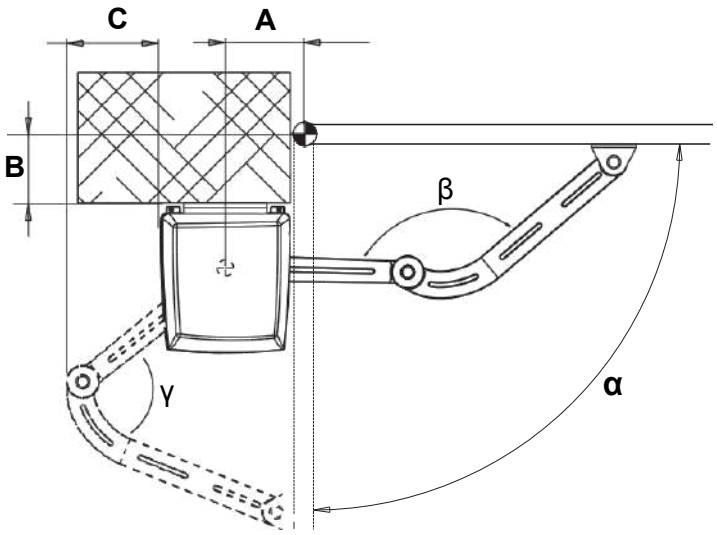


3.2 - Montageafmetingen van de aandrijving

Het volgende diagram toont de referentieafmetingen voor de montage van de aandrijving bij een openingshoek van 90° en 120°:

Met normale arm:

α	A min	B max	C min	β max	γ min
90°	120	210	220	130°	20°
120°	260	120	220	160°	15°

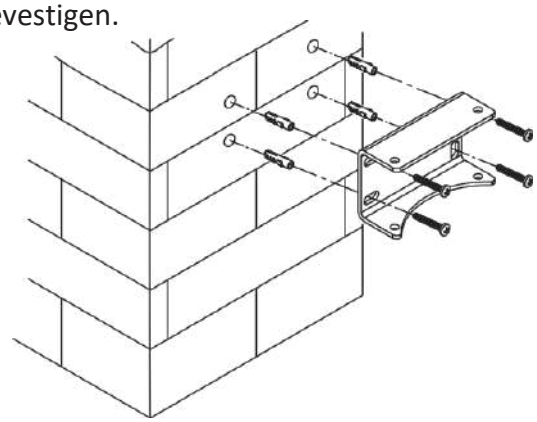


Met ARMAX:

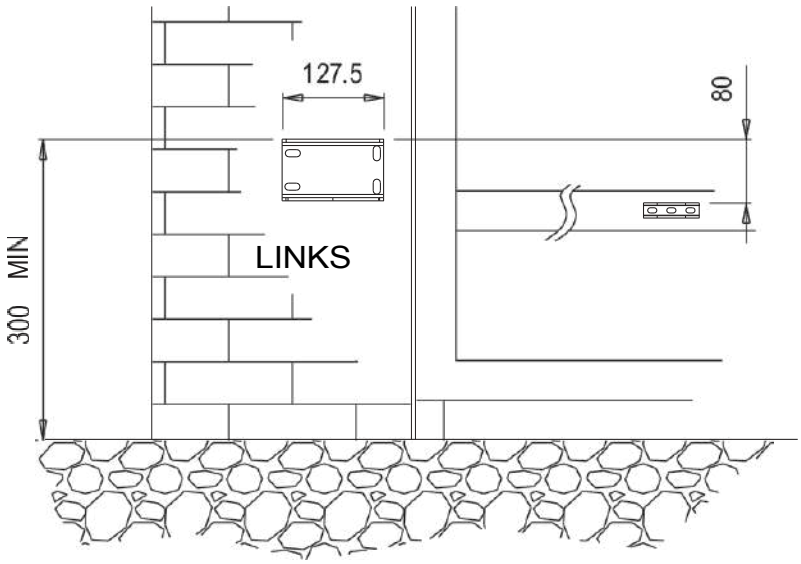
α	A min	B max	C min	β max	γ min
90°	120	300	350	140°	25°
120°	260	120	350	140°	25°

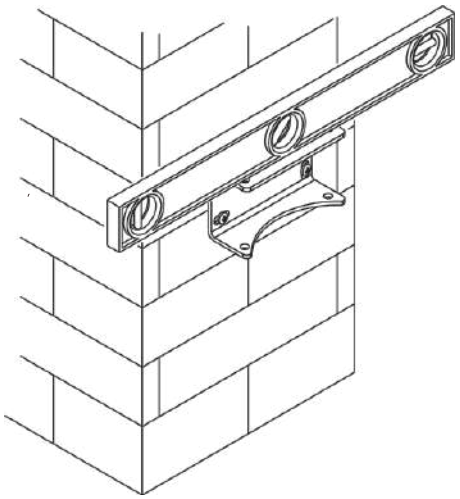
3.3 a - Plaatsing van de bevestigingsbeugels

a) Bepaal de montagepositie van de achterplaat van de motorreductor, rekening houdend met de afmetingen in de bovenstaande tabel.
b) Controleer of de buis waardoor de elektrische draden lopen zich onder de beugel bevindt.
c) Zorg ervoor dat er voldoende ruimte beschikbaar is voor de installatie om de beugel met schroeven of door middel van lassen aan de deur te bevestigen.
d) Controleer of de beugel perfect horizontaal is en bevestig deze met schroeven of door middel van lassen.



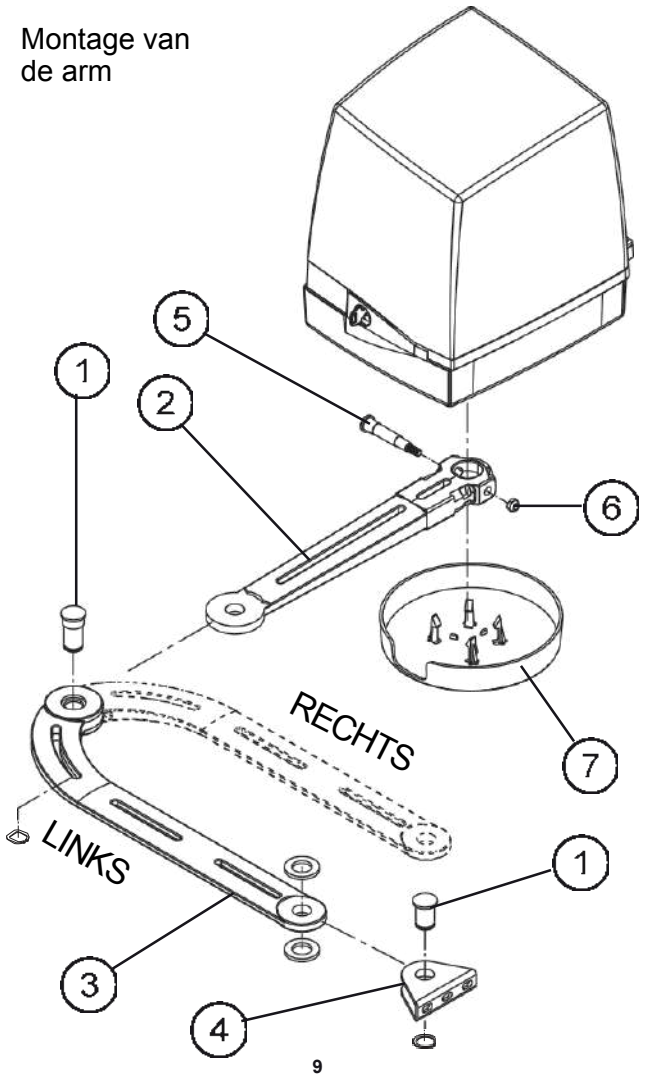
3.3 b - Plaatsing van de beugel op het hek





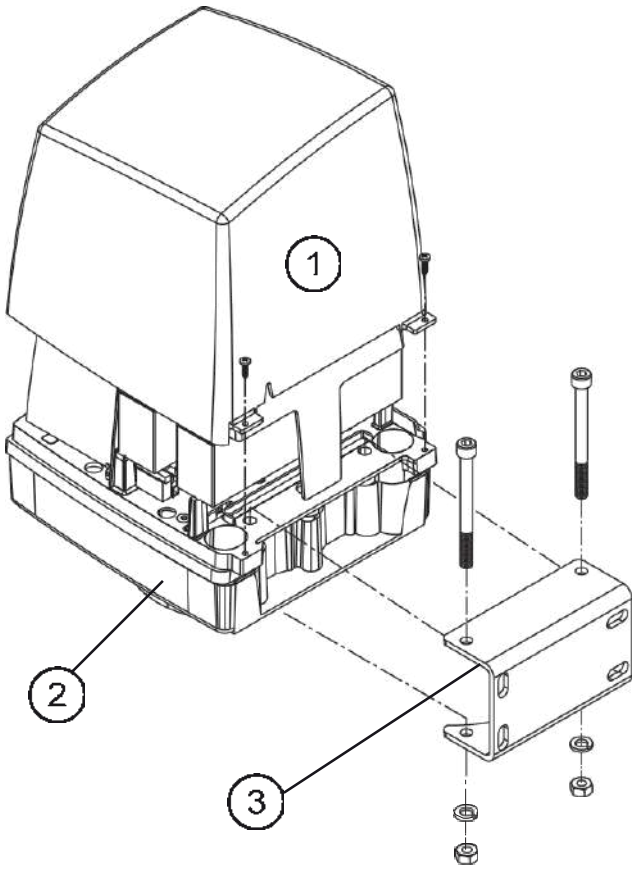
3.4 - Montage van arm, aandrijving en eindschakelaar

Montage van de arm



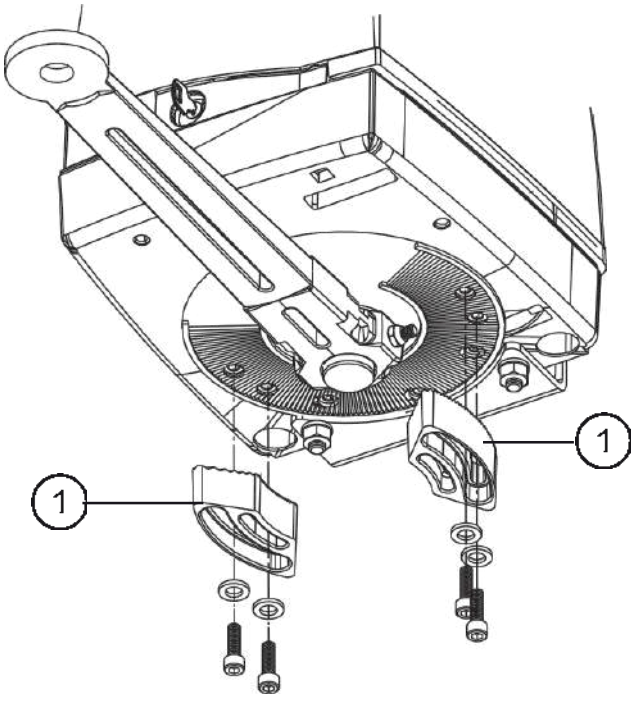
9

Montage op de beugel



10

Installatie van de eindschakelaars



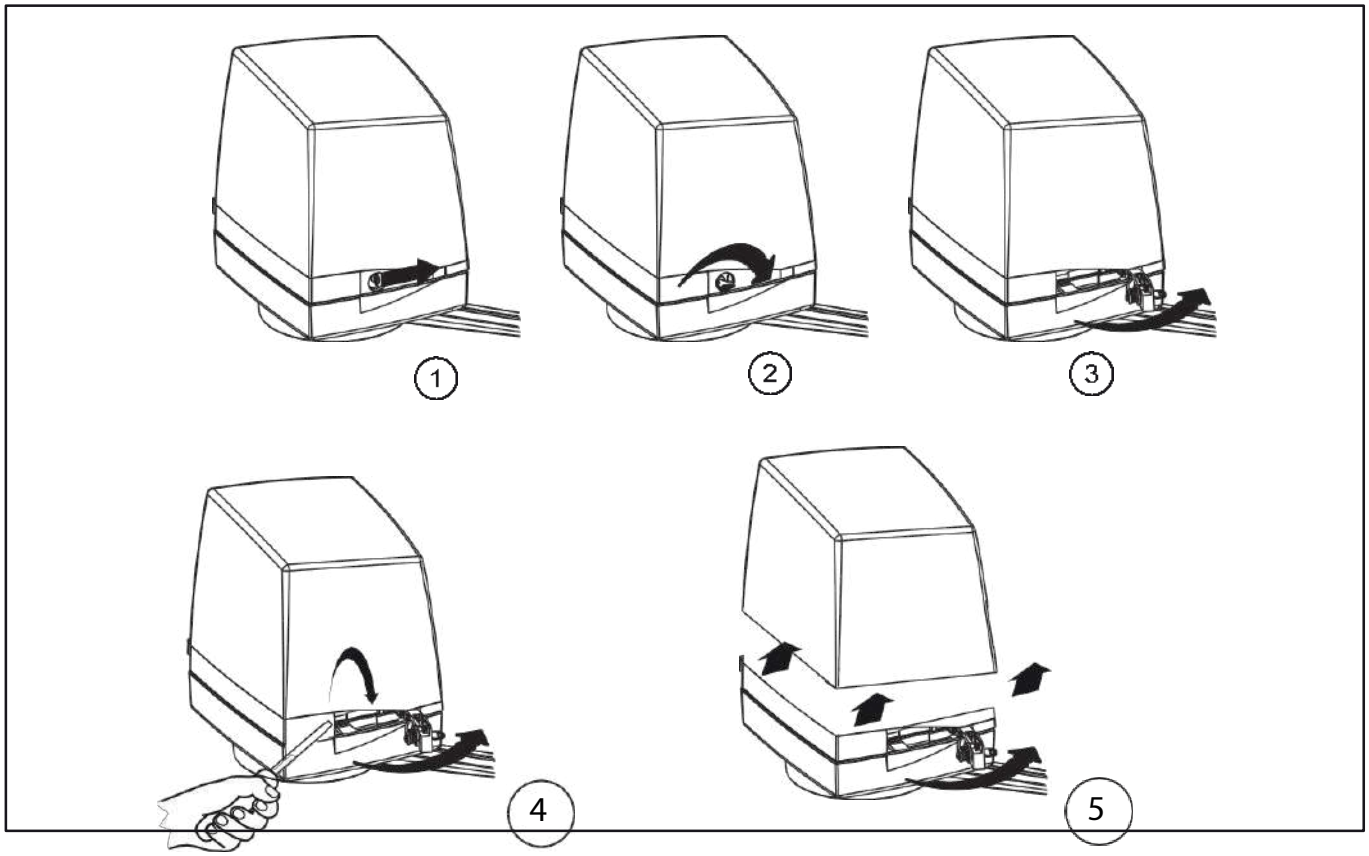
De aandrijving is voorzien van twee mechanische eindschakelaars die als aanslag fungeren: deze moeten aan de onderzijde van de basis van de aandrijving worden gemonteerd.
Ga te werk zoals hieronder beschreven, aan de hand van de afbeelding hiernaast:

a) Bepaal de eindpunten voor het openen en sluiten van de vleugels;

b) Bevestig de eindschakelaars met de meegeleverde schroeven en sluitringen;

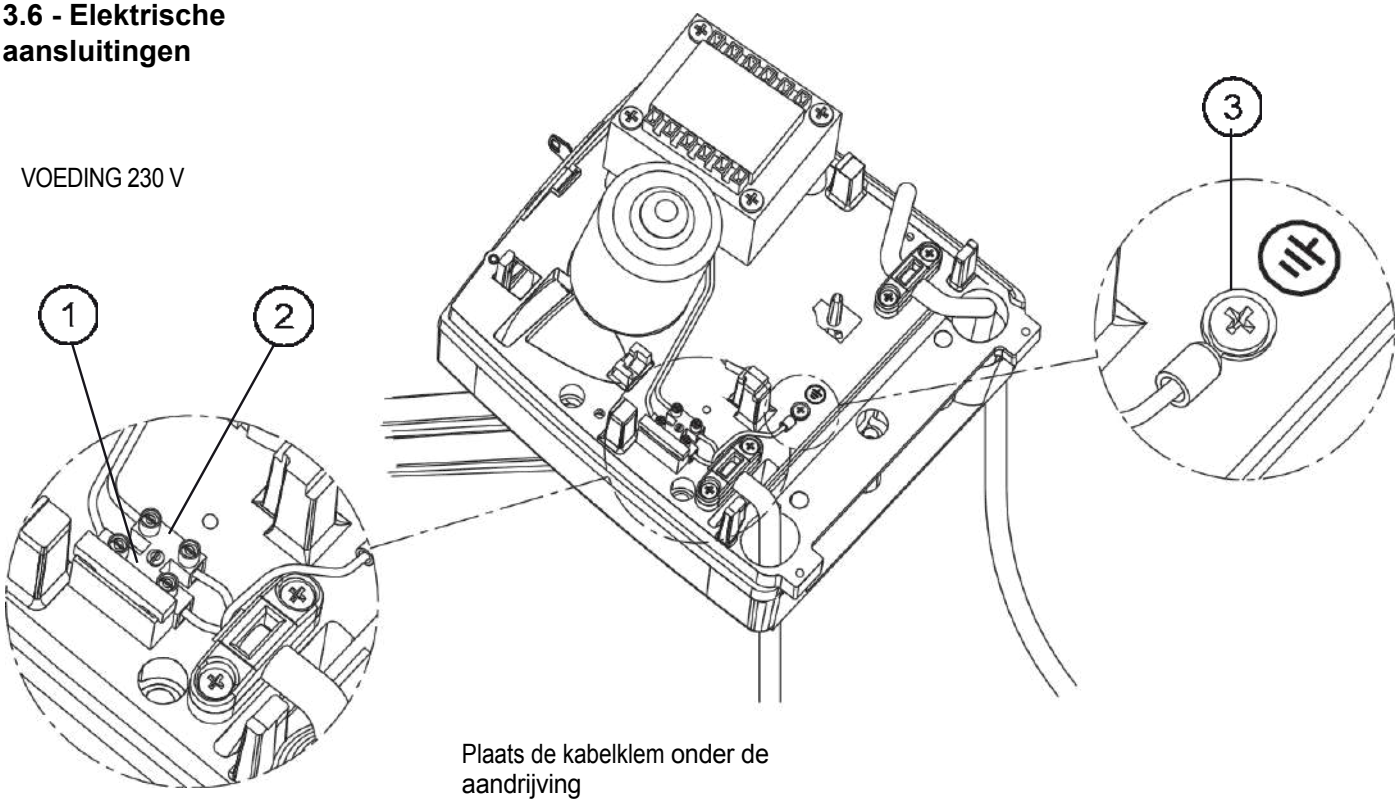
c) Plaats de beschermkap terug.

3.5 - Ontgrendeling van de aandrijving



3.6 - Elektrische aansluitingen

VOEDING 230 V



Plaats de kabelklem onder de aandrijving

4 - AANSLUITINGEN VAN DE BESTURINGSEENHEID

4.1 - Kabels voor de elektrische aansluitingen

De kabels moeten via een daarvoor bestemde kabelklem aan de onderzijde in de besturingseenheid worden geleid.
De IP-beschermingsgraad van de te bedraden componenten moet in acht worden genomen.
Voor een correcte werking moeten de in de tabel aangegeven afmetingen in acht worden genomen. Hoe groter de afstand tussen de motor en de elektronische besturingseenheid, hoe groter de doorsnede van de koperdraad moet zijn.

N.B. Het gebruik van de besturingseenheid op een afstand van meer dan 15 meter wordt afgeraden.



	Aansluiting	Type en lengte van de kabel
1	Voeding van de besturingseenheid	Kabel 2x1,5 mm²
2	Voeding van de fotocel	Kabel 4x0,5 mm²
3	Voeding knipperlicht	Kabel 2x0,5 mm²
4	Bedieningspaneel	Kabel 5x0,5 mm²
5	Voeding van **de** ARMOR-motor	Kabel 2x1,5 mm² max. 6 m / 2x2,5 van 6 m tot max. 15 m

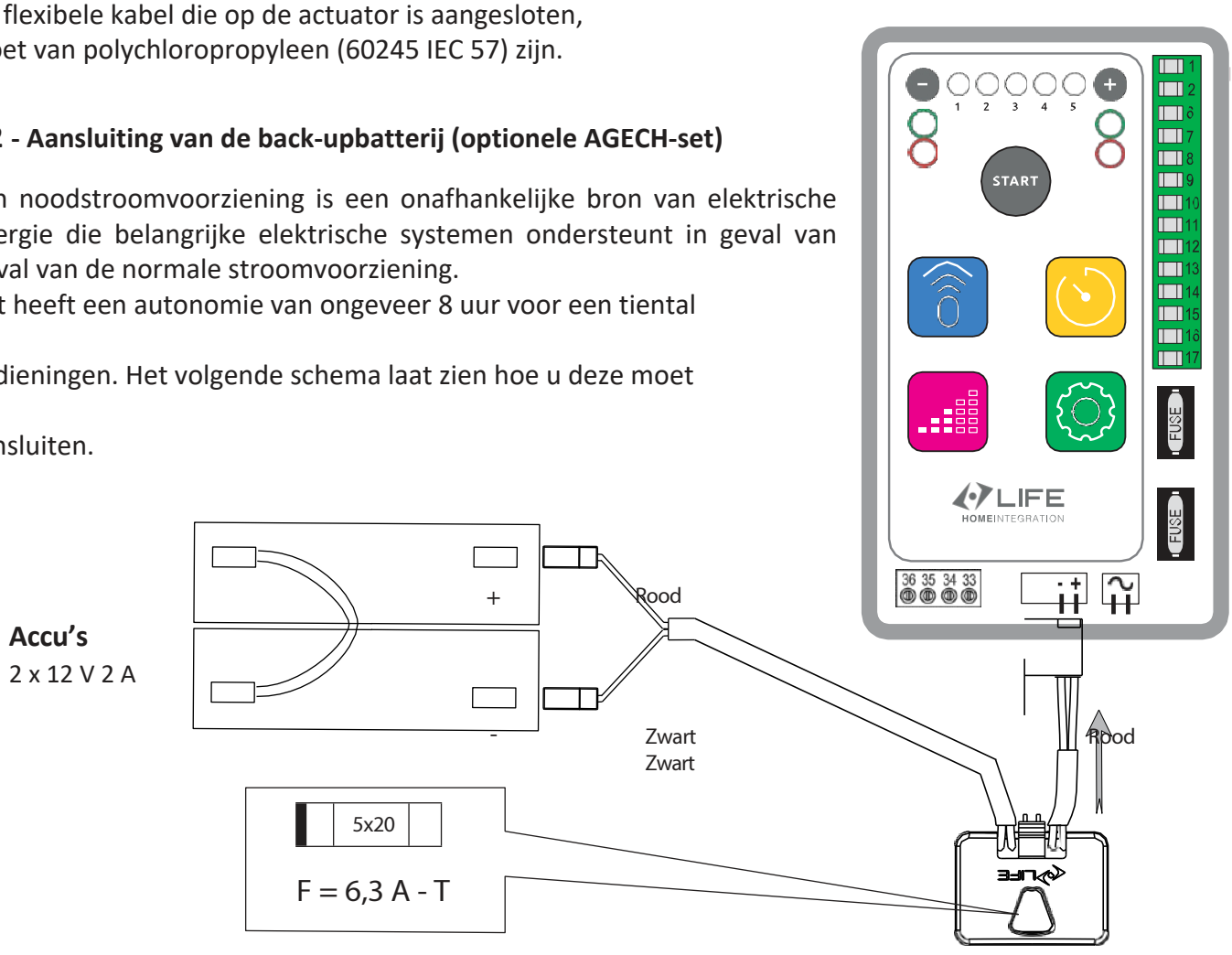
De flexibele kabels die in de besturingseenheid worden aangesloten, moeten zijn vervaardigd uit polyvinylchloride (60227 IEC 57) dat bestand is tegen ten minste 90 °C.
De flexibele kabel die op de actuator is aangesloten, moet van polychloropropyleen (60245 IEC 57) zijn.

4.2 - Aansluiting van de back-upbatterij (optionele AGECH-set)

Een noodstroomvoorziening is een onafhankelijke bron van elektrische energie die belangrijke elektrische systemen ondersteunt in geval van uitval van de normale stroomvoorziening.
Het heeft een autonomie van ongeveer 8 uur voor een tiental

bedieningen. Het volgende schema laat zien hoe u deze moet

aansluiten.



4.3 - Elektrische aansluitingen van de regeleenheid

- Lees zorgvuldig de BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES en de ALGEMENE VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN voordat u begint met de bedrading en aansluiting.
- Alle bedradings- en aansluitwerkzaamheden moeten worden uitgevoerd terwijl het apparaat is uitgeschakeld; als het apparaat niet zichtbaar is, moet er een label worden aangebracht met de tekst: „LET OP: ONDERHOUD“.

Klemmenera	Beschrijving (zie schakelschema, pagina 11)
1	**ANTENNE:** ingang voor de antenneafscherming, gebruik een RG58-50 Ohm-kabel.
2	**ANTENNE:** antenne-ingang.
6	Gemeenschappelijke bedieningsknoppen STOP - OPEN - GESLOTEN - DOOR - FOTO.
6 - 7	**STOP:** N.C.-ingang. Geeft opdracht om het hek te stoppen. Hierop kunnen veiligheidsvoorzieningen worden aangesloten, zoals een knop voor noodstop. Bij het loslaten van de opdracht vindt er nooit een automatische sluiting plaats; er moet een nieuwe bewegingsopdracht worden gegeven. Laat de jumper zitten als er geen voorziening is voorzien.
6 - 8	**OPEN:** NO-ingang. Zorgt ervoor dat het hek opengaat.
6 - 9	**CLOSE:** NO-ingang Zorgt ervoor dat de poort sluit.
6 - 10	**STAP-VOOR-STAP:** NO-ingang Bepaalt de beweging van de poort volgens de volgende cycli: AUTOMATISCHE MODUS: Openen, Pauze, Sluiten, Pauze. HALF-AUTOMATISCHE MODUS: Openen, STOP, Sluiten, STOP. MODUS VOOR GEMEENSCHAPPELIJK GEBRUIK: Openen (automatisch sluiten met vertraging).
6 - 11	**FOTO:** NC-ingang voor fotocellen of veiligheidsvoorzieningen. Tijdens de openingscyclus van het hek grijpt het niet in; bij het sluiten keert het de beweging om totdat het hek volledig open is. Laat de jumper op zijn plaats zitten als er geen voorziening aanwezig is.
12 - 13	**CONTACTRELAIS** standaard **max. 3 A** voor het aansluiten van een poortopeningslampje. OPTIE 2 LED 2 fungeert als bediening voor het welkomstlampje met een vertraging van 3 min.
14 - 16	**ELEKTRISCH SLOT:** 12Vdc-uitgang voor het aansluiten van een elektrisch slot van 12Vdc 15VA. Selecteer de functie in het menu Optie 1, LED 3 om het te activeren.
15 - 16	**Knipperlicht:** uitgang 24 Vdc, max. 25 W, voor het aansluiten van het knipperlicht
16	+
17	-

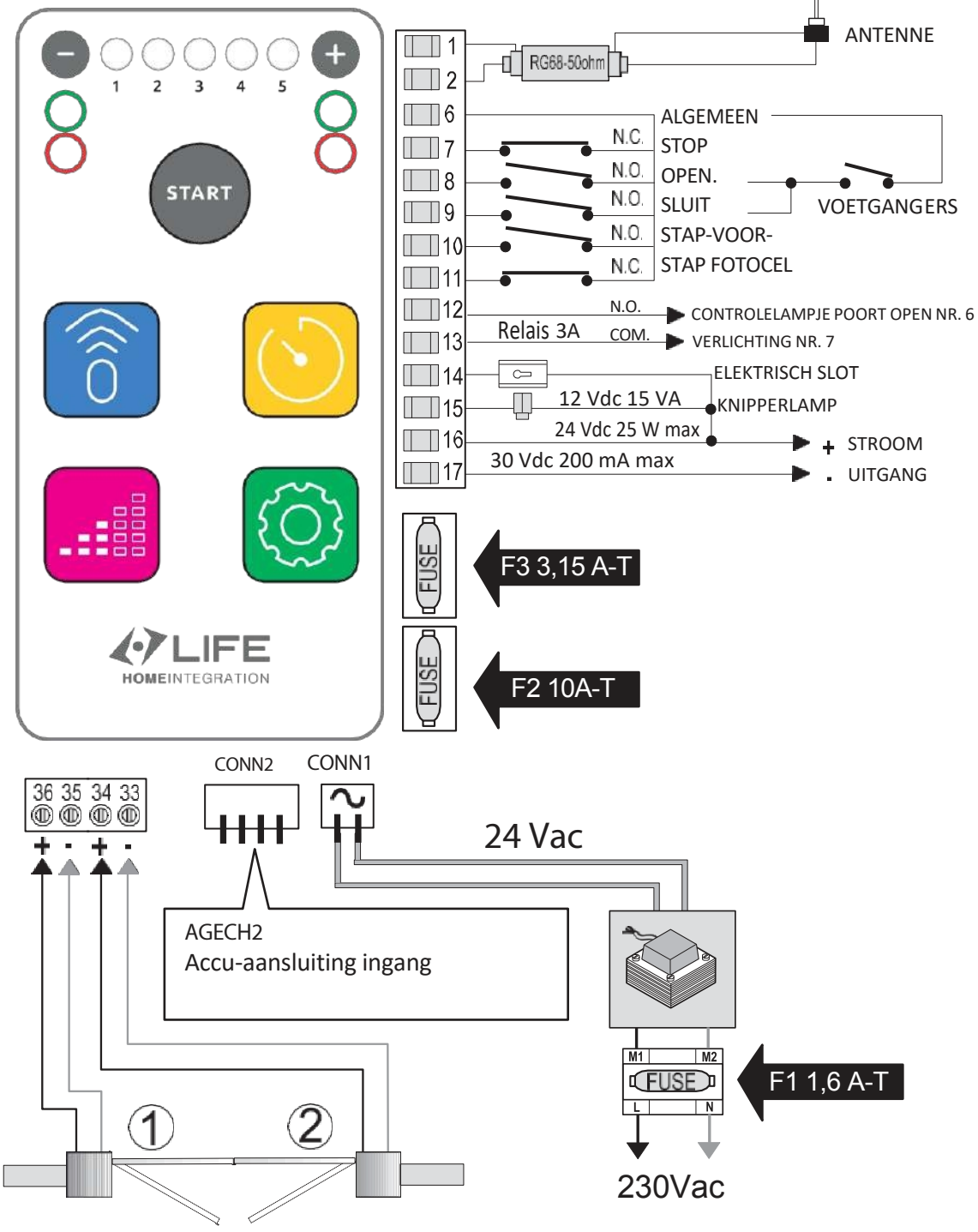
UITGANG 30 Vdc: voor het voeden van diverse apparaten, max. 200 mA.

Voetgangersmodus: deze opdracht zorgt voor een gedeeltelijke opening. Deze kan worden gegeven via een afstandsbediening of via het aansluitblok. Op het aansluitblok wordt dit bereikt door klem 8 OPEN te overbruggen met klem 9 GESLOTEN, en vervolgens deze overbrugging via een schakelaar te verbinden met klem 6 GEMEENSCHAPPELIJK. De opdracht VOETGANGERSMODUS op het aansluitblok schakelt de opdrachten OPEN en GESLOTEN uit.

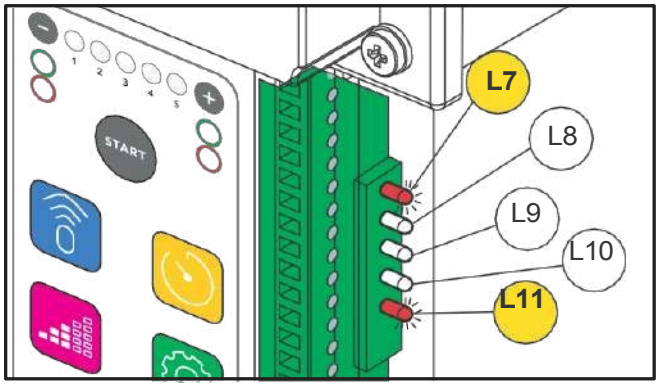
NC = normaal gesloten contact - NO = normaal open contact

Aansluitingen aan de onderzijde van de besturingseenheid		
CONN-1	**24Vac:** voedingsingang transformator	
CONN-2	Aansluiting van de AGECH-2-lader	
33 - 34	**- / +**	Motor 2 gaat, indien gesloten, elke seconde open
35 - 36	**- / +**	Motor 1 gaat, indien gesloten, als eerste open.

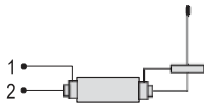
Het is belangrijk om de aanbevolen kabeldoorsnede voor de motoren en accessoires aan te houden, zoals aangegeven op pagina 9.



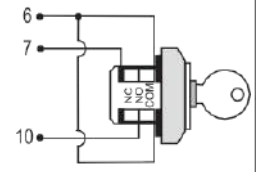
LED-INDICATOREN. Aan de rechterkant van de printplaat, onder de aansluitingen, bevindt zich een rij van 5 LED's die gaan branden wanneer het bijbehorende signaal aanwezig is. De LED's **L7 en L11,** die overeenkomen met de ingangen N.C., STOP en FOTO, branden normaal gesproken. De LED's **L8, L9 en L10,** die overeenkomen met de ingangen N.A. OPEN, CLOSE, STAP VOOR STAP: deze LED's zijn normaal gesproken uitgeschakeld. Deze LED's geven dus eventuele storingen in de aangesloten apparaten aan.



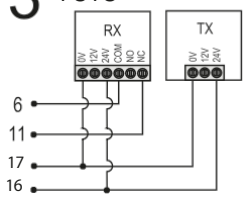
1 ANTENNE



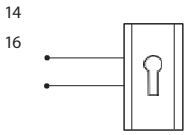
2 KIEZER



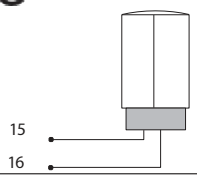
3 FOTO



4 ELEKTRISCH SLOT

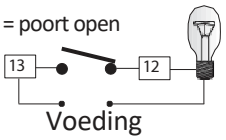


5 KNIPPERLAMP



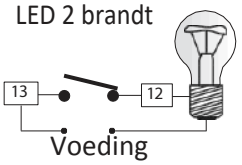
6 INDICATOR CANC. OPEN

Standaard: aan
= poort open



7 VERLICHTING VERLICHTING

Optiemenu nr. 2
LED 2 brandt

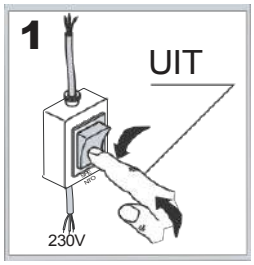


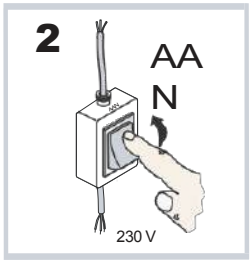
5 - INSTELLINGEN VAN DE REGELEENHEID

Energiebesparing

Om het energieverbruik te optimaliseren, is er een energiebesparingsfunctie geïntroduceerd.
Als de besturingseenheid 10 minuten inactief blijft, gaan de LED's op het voorpaneel uit en wordt het toetsenbord uitgeschakeld.



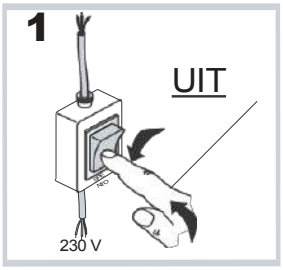


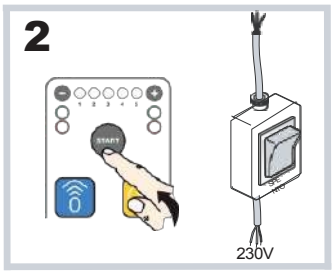


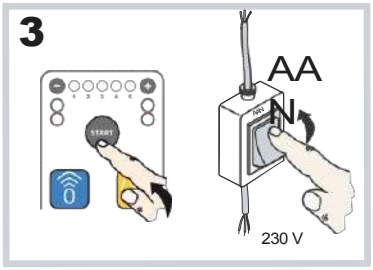
Om het apparaat weer in te schakelen, moet de besturingseenheid worden uit- en weer ingeschakeld.

5.1 - Volledige reset

Schakel de stroom uit, houd de START-knop ingedrukt, schakel de stroom weer in en laat de START-knop pas los wanneer de rode LED's gaan branden.

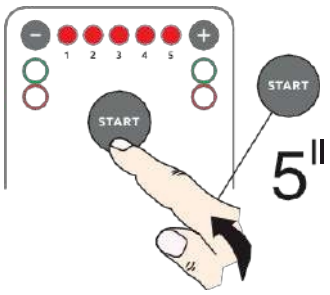


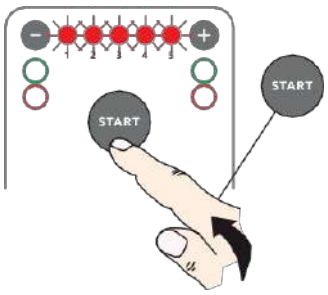


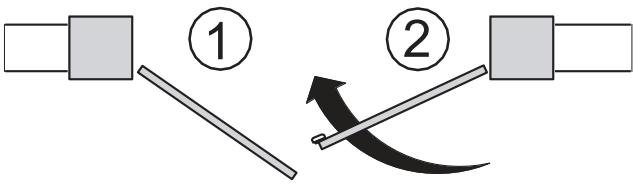


5.2 - Eerste configuratie en instelling van de faseverschuiving

N.B. Als er slechts één motor wordt gebruikt, sluit deze dan aan op de klemmen 35-36.
Zorg ervoor dat de mechanische eindschakelaars voor het openen en sluiten van de aandrijving zijn gemonteerd.







a) Zet de vleugels in een hoek van 45° en koppel alle accessoires los;
b) Houd de START-knop 5 seconden ingedrukt totdat de 5 rode LED's knipperen.
c) Druk op de START-knop. Het automatische systeem werkt in de volgende volgorde:

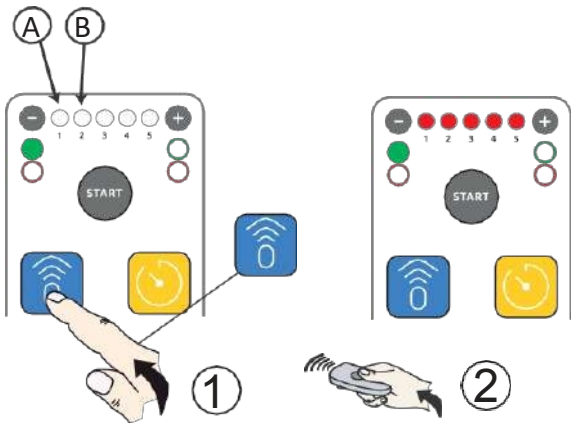
- sluiten van deur 2;
- sluiten van vleugel 1;
- de deur 1 gaat open;
- deur 2 openen met een vertraging.
- sluiten van deur 2.
- sluiting van deur 1 met faseverschuiving.

Na afloop van de programmering knipperen de twee groene LED's, terwijl de twee rode LED's continu branden.
De START-knop kan nu gedurende 10 minuten als STEP-commando worden gebruikt.
Als het resultaat niet naar wens is, kunt u een handmatige programmering uitvoeren om verschillende fasenverschillen in te stellen. Zie hoofdstuk nr. 10, pagina 21.

6 - AFSTANDSBEDIENINGEN

De besturingseenheid is uitgerust met een geïntegreerde radio-ontvanger met een geheugen voor 750 codes en 2 kanalen met een frequentie van 433,92 MHz met LIFE Rolling Code en Auto Code.

6.1 - Een afstandsbediening opslaan



A - Volledig openen

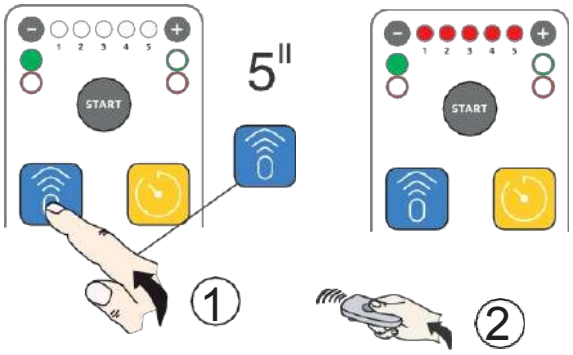
- Druk op de instelknop voor de afstandsbedieningen (blauw, linksboven); het groene lampje links onder de knop „-“ en het eerste rode lampje (A) naast de knop „-“ gaan branden.
- Druk op de knop van de zender die u wilt programmeren voor volledige opening, totdat alle vijf LED's gaan branden.

B - Voetgangersopening deur nr. 1

- Druk tweemaal op de instelknop van de afstandsbediening (blauw, linksboven); de groene LED links onder de knop "-" en de tweede rode LED (B) naast de knop "-" gaan branden.
- Druk op de knop van de zender die u wilt programmeren voor voetgangersopening totdat alle vijf de LED's gaan branden.

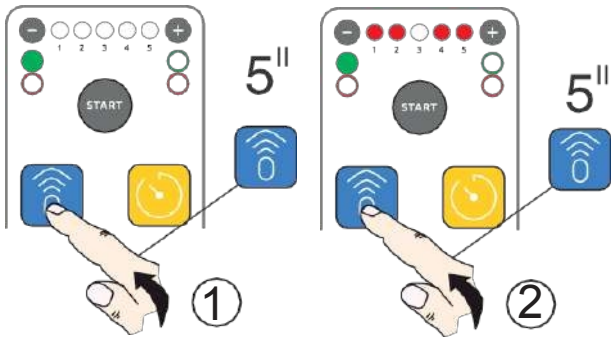
Wacht 20 seconden of druk nogmaals op de set-knop van de afstandsbediening om de configuratie te verlaten.

6.2 - Een afstandsbediening weggooien



- Houd de instellingsknop van de afstandsbediening (blauw, linksboven) 5 seconden ingedrukt totdat het groene lampje links onder de knop "-" gaat branden en begint te knipperen.
- Druk op de knop van de zender die u wilt wissen totdat alle vijf de LED's gaan branden.

6.3 - Alle afstandsbedieningen verwijderen



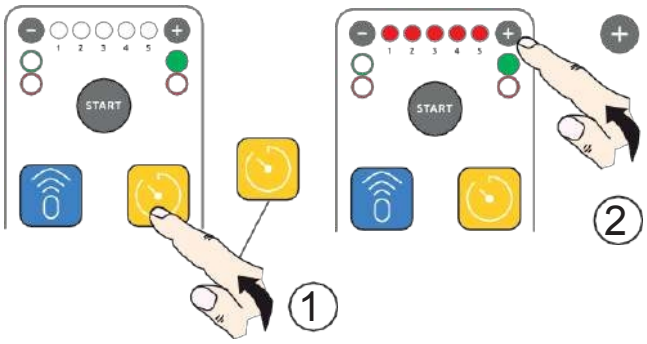
- Druk op de instelknop van de afstandsbediening (blauw, linksboven) totdat het groene lampje links onder de knop "-" gaat branden en begint te knipperen.
- Druk nogmaals op de blauwe selectieknop van de sleutelhanger en houd deze 5 seconden ingedrukt.

Alle LED's knipperen om beurten.

- Zodra het knipperen stopt, zijn alle afstandsbedieningen succesvol gewist.

7 - INSTELLINGEN

7.1 - Automatisch sluiten



De automatische hersluiting wordt geactiveerd na een vooraf ingestelde PAUZETIJD.

a) Druk op de TIMER-knop. De groene LED rechts gaat branden.

- Als geen van de 5 rode LED's brandt, is de automatische hersluiting niet geactiveerd. Druk op de knop "+" om deze te activeren.
- Als ten minste één van de 5 rode LED's brandt, is de automatische hersluiting geactiveerd. Om deze uit te schakelen, drukt u op de knop „-“ totdat alle LED's uit zijn.

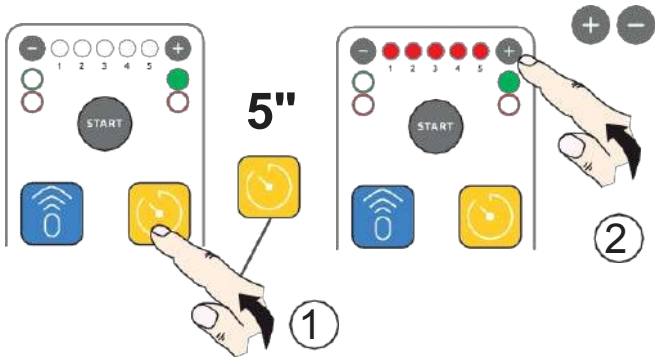
BRANDENDE LED'S	PAUZETIJD
⊖○○○○○⊕	AUTOMATISCHE SLUITING UITGESCHAKELD
⊖●○○○○⊕	5 s
⊖●●○○○⊕	10 s
⊖●●●○○⊕	30 s
⊖●●●●○⊕	60 s
⊖●●●●●⊕	120 s

GEVAAR! Het activeren van de automatische hersluitfunctie veroorzaakt ongecontroleerde beweging van de poort.

Druk op de knoppen "-" en "+" om de PAUZETIJD in te stellen. Werkcyclus: OPENEN - PAUZE - SLUITEN - PAUZE

Wacht 20" of druk nogmaals op de TIMER-toets om de configuratiemodus te verlaten.

7.2 - Instelling van de vertragingen



Druk 5" op de TIMER-knop (rechtsboven). De groene en rode LED's (rechts) gaan branden.

- 1 LED brandt: minimale vertraging.
- 5 LED's branden: maximale vertraging.
- Geen LED's branden: vertragingen uitgeschakeld.

Gebruik de knoppen "-" en "+" om de parameters aan te passen.

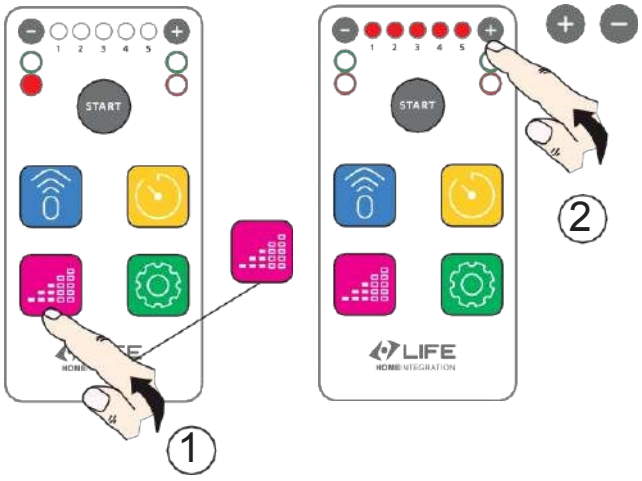
BRANDENDE LED'S	AFREMMINGSTIJD
⊖○○○○○⊕	MINIMUM
⊖●○○○○⊕	
⊖●●○○○⊕	STANDAARD
⊖●●●○○⊕	
⊖●●●●○⊕	
⊖●●●●●⊕	MAX

LET OP:
Vertragingen kunnen NIET volledig worden voorkomen. Tijdens een vertraging zorgt het bereiken van de eindschakelaar ervoor dat de automatisering STOPT, niet dat deze van richting verandert.

Wacht 20" of druk nogmaals op de TIMER-toets om de configuratiemodus te verlaten.

8 - SNELHEID EN GEVOELIGHEID VAN DE OBSTAKELDETECTIE

8.1 - Snelheid instellen



Druk op de knop SNELHEID (linksonder). Het rode LED-lampje links gaat branden: u kunt de snelheid aanpassen door op "-" of "+" te drukken.

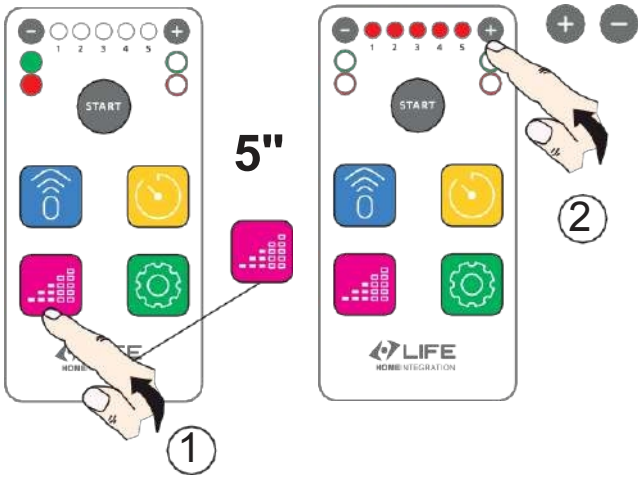
LED BRANDT	SNELHEID
⊖○○○○○⊕	MINIMAAL 75%
⊖●○○○○⊕	85%
⊖●●○○○⊕	80%
⊖●●●○○⊕	STANDAARD 90%
⊖●●●●○⊕	95%
⊖●●●●●⊕	MAXIMAAL 100%

GEVAAR!

Parameters zoals de snelheid en de gevoeligheid voor obstakels moeten worden ingesteld op basis van het type poort en het gebruik ervan, in overeenstemming met de wetgeving van het land waar de poort is geïnstalleerd.

Wacht 20" of druk op de toets SNELHEID om de programmeermodus te verlaten.

8.2 - Instellen van de gevoeligheid voor obstakeldetectie



- Druk 5" op de knop SNELHEID (linksonder). De groene en rode LED's aan de linkerkant gaan branden. Druk op "-" of "+" om de gevoeligheid aan te passen.

LED BRANDT	GEVOELIGHEID
⊖○○○○○⊕	MINIMUM
⊖●○○○○⊕	
⊖●●○○○⊕	STANDAARD
⊖●●●○○⊕	
⊖●●●●○⊕	
⊖●●●●●⊕	MAXIMAAL

GEVAAR!

Parameters zoals de snelheid en de gevoeligheid voor obstakels moeten worden ingesteld op basis van het type poort en het gebruik ervan, in overeenstemming met de wetgeving van het land waar de poort is geïnstalleerd.

Wacht 20" of druk op de toets SNELHEID om de programmeermodus te verlaten.

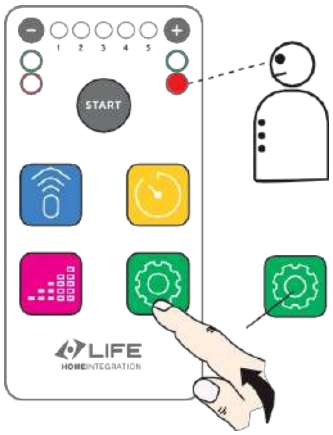
9 - MENU OPTIES

Optiemenu 1

Druk op de knop OPTIES (rechtsonder) om het menu OPTIES 1 te openen. Druk achtereenvolgens nogmaals op deze knop om door de beschikbare opties te bladeren.

De knipperende LED's geven de positie en de bijbehorende optie aan.

Door op de knop "+" te drukken, wordt de functie geactiveerd (rode LED brandt). Door op de knop "-" te drukken, wordt de functie gedeactiveerd (LED uit).



LED BRANDT	OPTIE 1
⊖○○○○○⊕	Geen functie actief
⊖●○○○○⊕	Appartementmodus: alleen stap-voor-stap openen
⊖○●○○○⊕	MODUS OPEN-STOP-CLOSE-STOP
⊖○○●○○⊕	Activering van het elektrisch slot
⊖○○○●○⊕	De ingang CLOSE wordt PHOTO1
⊖○○○○●⊕	De activering van FOTO gaat vooraf aan het sluiten

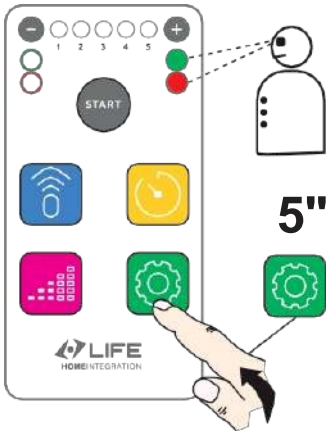
Wacht 20" of druk nogmaals op de OPTIEKNOP om de programmeermodus te verlaten.

Optiemenu 2

Houd de OPTIEKNOP 5" ingedrukt om het MENU OPTIES 2 te openen. Druk achtereenvolgens nogmaals op deze knop om door de beschikbare opties te bladeren.

De knipperende LED's geven de positie en de bijbehorende optie aan.

Door op de knop "+" te drukken, wordt de functie geactiveerd (rode LED brandt). Door op de knop "-" te drukken, wordt de functie gedeactiveerd (LED uit).

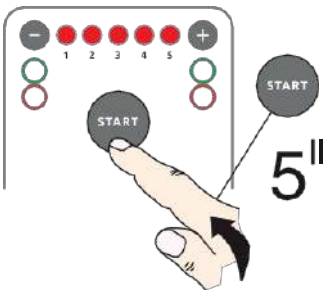


LED BRANDT	OPTIE 2
⊖○○○○○⊕	Geen actieve functies
⊖●○○○○⊕	Verhoging van de snelheid tijdens het afremmen
⊖○●○○○⊕	uitgang Relais 12 - 13 wordt INTERIORVERLICHTING
⊖○○●○○⊕	Vertraging bij het in werking treden van de veiligheidsvoorzieningen tijdens de beweging.
⊖○○○●○⊕	Man-present-bediening
⊖○○○○●⊕	.....

N.B. De 'man-aan-present'-bediening werkt uitsluitend via de ingang van het klemmenblok: Openen - Sluiten - Stap.

Wacht 20" of druk nogmaals op de toets OPTIES om de programmeermodus te verlaten.

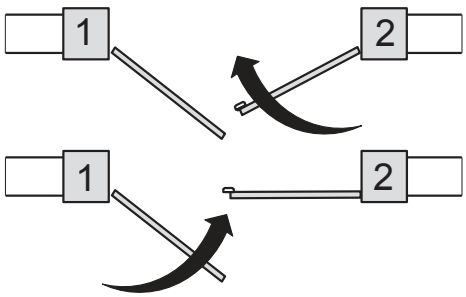
10 -HANDMATIGE CONFIGURATIE



Handmatige instellingen kunnen worden uitgevoerd met behulp van een knop die is aangesloten op de klemmen 6-10 (Stap voor stap) of met behulp van een voorgeprogrammeerde afstandsbediening.

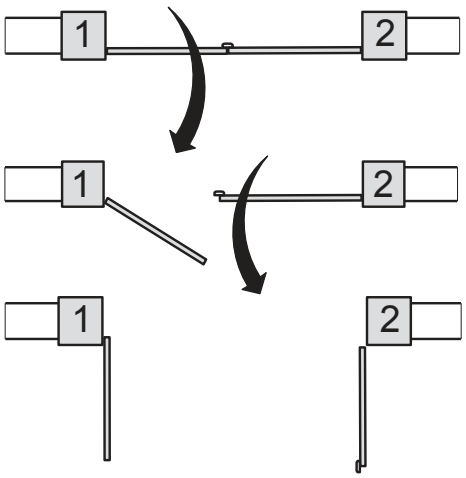
Zet de poortvleugels in een hoek van 45°.
Houd de START-knop 5 seconden ingedrukt. De 5 LED's gaan branden en gaan vervolgens knipperen.

10.1 -Instellen van de eindschakelaars bij het sluiten



Geef, terwijl de 5 LED's knipperen, de stap-voor-stap-opdracht. De poortvleugel [2] moet zich sluiten.
Zodra de mechanische aanslag is bereikt, stopt het apparaat en gaat de LED rechts continu rood branden.
Geef een tweede stap-voor-stap-commando. De vleugel [1] moet zich sluiten
Wanneer de deur de mechanische aanslag bereikt, moet deze stoppen en gaat de LED aan de linkerkant continu rood branden.

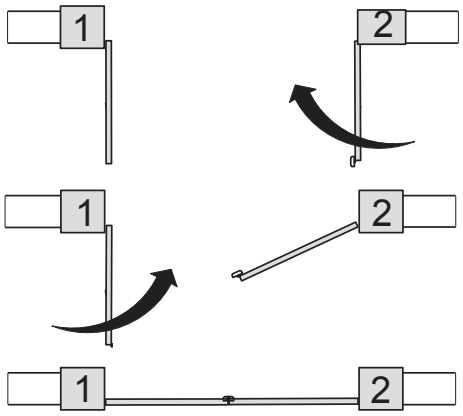
10.2 - Instellen van de eindschakelaars en de faseverschuivingen bij het openen



Geef een stap-voor-stap-commando. De vleugel [1] begint te openen. Zodra het punt is bereikt waar u de vleugel [2] wilt beginnen te openen, geeft u nog een stap-voor-stap-commando.

Beide vleugels gaan nu open totdat ze hun respectievelijke mechanische aanslagen bereiken. De twee rode LED's links en rechts blijven branden.

10.3 - Instelling van de sluitfaseverschuivingen



Geef een stap-voor-stap-commando. De vleugel [2] begint te sluiten. Wanneer deze het punt bereikt waarop u de vleugel [1] wilt laten sluiten, geeft u nog een stap-voor-stap-commando. Beide vleugels sluiten totdat ze hun respectievelijke mechanische aanslagen bereiken. De twee rode LED's links en rechts blijven branden.

De aandrijving is nu geprogrammeerd in de halfautomatische modus. Als het resultaat niet naar wens is, reset dan de besturingseenheid en begin opnieuw bij punt 10.

12 - HANDLEIDING VOOR PROBLEEMOPLOSSING

DIAGNOSE	REPARATIES
De regeleenheid start niet op.	- Controleer of de hoofdschakelaar is ingeschakeld. - Controleer de zekeringen op de printplaat.
De motoren reageren niet op de commando's van de afstandsbediening	- Controleer of de afstandsbediening is geregistreerd. - Controleer de batterij van de afstandsbediening. - Controleer de bekabeling en de positie van de antenne. - Controleer of er geen storing in het radiosignaal is door elektriciteitsmasten, versterkte metalen wanden, enz. Zo ja, zorg dan voor een buitenantenne.
Veiligheidsfotocellen verstoren het openen en niet bij het sluiten.	Herhaal de programmering. Zorg ervoor dat de eerste handeling het sluiten is.
Storingsmelding: 5 LED's branden.	Zorg ervoor dat er geen obstakels zijn die de beweging van de poort blokkeren.
Storingsmelding: LED's 1 en 2 branden; LED's 1 en 3 branden.	Zorg ervoor dat de eindschakelaars in de juiste positie staan.
De deur vertraagt maar sluit niet	Controleer de instellingen voor gevoeligheid en kracht.
Het hek sluit niet.	Controleer de fotocellen. Controleer de LED-indicatoren (pagina 15)



LET OP!

Controles en reparaties mogen uitsluitend worden uitgevoerd door gekwalificeerd en ervaren personeel.

11 - GEBRUIKSAANWIJZINGEN EN WAARSCHUWINGEN

• Het is de verantwoordelijkheid van de installateur om een risicoanalyse uit te voeren en de gebruiker/eigenaar te informeren over eventuele resterende risico's. Alle vastgestelde resterende risico's moeten worden geregistreerd en gemeld.

• Bij beweegbare poorten bestaan over het algemeen de volgende risico's: stoten en beknelling tegen het hoofdsluitvlak (van de enkele poortvleugel of tussen de twee poortvleugels); stoten en beknelling in het openingsgebied; beknelling tussen de beweegbare en vaste geleidings- en steundelen tijdens de beweging.

•De fabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door het niet naleven van de onderstaande veiligheidsinstructies.

• De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor schade of storingen die het gevolg zijn van het niet naleven van de gebruiksaanwijzing.

• Bewaar deze handleiding op een veilige en gemakkelijk toegankelijke plaats, zodat u deze indien nodig snel kunt raadplegen.

• Zorg ervoor dat iedereen zich op veilige afstand bevindt voordat u de poort activeert.

• Raak de poort of de bewegende onderdelen nooit aan terwijl deze in beweging zijn.

• Houd een veilige afstand aan wanneer de poort in beweging is: passeer de poort pas wanneer deze volledig open en stilstaand is.

• Laat kinderen niet met de bedieningselementen van de poort spelen; laat afstandsbedieningen of andere bedieningsapparatuur niet binnen het bereik van kinderen liggen.

• Voorkom dat kinderen spelen of rondhangen in de buurt van de poort of de bedieningsapparatuur (afstandsbedieningen);

dezelfde voorzorgsmaatregelen moeten worden genomen voor personen met een beperking en huisdieren.

• In geval van storingen (geluiden, schokkerige bewegingen, enz.) moet het gebruik van de automatisering onmiddellijk worden gestaakt: het niet naleven van deze regel kan ernstige gevaren, risico op ongevallen en/of aanzienlijke schade aan de poort en de automatisering tot gevolg hebben. Neem contact op met een PROFESSIONELE INSTALLATEUR en bedien de poort in de tussentijd handmatig door de aandrijving te ontkoppelen (zie het hoofdstuk ONTKOPPELEN VAN DE AANDRIJVING in deze handleiding).

• Om de automatische installatie in goede staat te houden, moet u ervoor zorgen dat de handelingen die worden beschreven in het hoofdstuk ONDERHOUD worden uitgevoerd met de frequentie die is aangegeven door een PROFESSIONELE INSTALLATEUR.

• Inspecteer de installatie regelmatig op tekenen van mechanische onbalans, schade aan kabels en gemonteerde onderdelen: gebruik de aandrijving niet totdat de nodige reparaties of afstellingen zijn uitgevoerd.

• Als er vloeistof in de besturingseenheid is binnengedrongen, moet u de stroomtoevoer uitschakelen en onmiddellijk contact opnemen met de klantenservice van de fabrikant.

• Als er zich een probleem voordoet dat niet kan worden opgelost met behulp van de informatie in deze handleiding, neem dan contact op met de klantenservice van de fabrikant.

11.1 - Gebruiksaanwijzing

• Nadat u alle instructies in het hoofdstuk VEILIGHEIDSINSTRUCTIES EN WAARSCHUWINGEN VOOR DE GEBRUIKER hebt gelezen en begrepen, kunt u de poort automatisch bedienen, op afstand met de afstandsbediening, met een sleutelbediening in de buurt van de poort of met de knoppen binnenshuis. Volg tijdens het gebruik zorgvuldig alle veiligheidsinstructies.

11.2 - Onderhoudsvereisten en waarschuwingen

• Nadat het automatische systeem is getest, mogen de ingestelde parameters niet worden gewijzigd. Als er andere aanpassingen worden uitgevoerd (bijvoorbeeld wijzigingen in de spanningswaarde), moeten alle controles die vereist zijn voor de keuring en de naleving van de normen opnieuw worden uitgevoerd.

• De fabrikant aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor schade of letsel veroorzaakt door het niet naleven van de informatie in deze handleiding en de onderstaande veiligheidsinstructies.

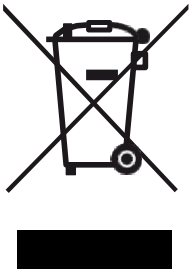
• De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor schade of storingen die voortvloeien uit het niet naleven van de onderhoudsinstructies.

• Om de efficiëntie en de veiligheid van de gebruiker te waarborgen, dient u de in deze handleiding beschreven procedures voor reiniging, inspectie en routineonderhoud te volgen. Dit is een plicht van de eigenaar.

• Alle controles, onderhoudswerkzaamheden en reparaties moeten worden uitgevoerd door een PROFESSIONELE INSTALLATEUR.
• Schakel altijd de stroomtoevoer uit bij storingen of defecten en vóór elke onderhouds- of reinigingshandeling, om te voorkomen dat de poort plotseling opengaat.
• Koppel de stroomtoevoer naar de aandrijving altijd los voordat u werkzaamheden uitvoert.
• De eigenaar mag het deksel van het bedieningspaneel NIET verwijderen, aangezien dit onderdelen bevat die onder spanning staan.
• Als de voedingskabel beschadigd is, moet deze worden vervangen door de technische dienst of door een even gekwalificeerde persoon om elk risico te vermijden.
• Breng geen technische of programmeerwijzigingen aan de besturingseenheid aan. Dergelijke handelingen kunnen storingen en/of ongevallen veroorzaken. De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor schade veroorzaakt door gemodificeerde producten.
• Als de automatische schakelaars of de zekering doorbranden, moet de storing worden opgespoord en verholpen voordat de werking wordt hersteld. Neem contact op met een PROFESSIONELE INSTALLATEUR.
• Het loskoppelen en vervangen van het paar bufferaccu's (optioneel indien meegeleverd) mag uitsluitend worden uitgevoerd door een PROFESSIONELE INSTALLATEUR.
• Als er een storing optreedt die niet kan worden verholpen aan de hand van de informatie in deze handleiding, neem dan contact op met de klantenservice van de fabrikant.
• Alle onderhoudswerkzaamheden, reparaties en vervangingen van onderdelen moeten worden geregistreerd in het onderhoudslogboek, OP VOORWAARDE DAT DIT EERST DOOR DE INSTALLATEUR IS INGEVULD.

Om de 6 maanden moet een PROFESSIONELE INSTALLATEUR de beschreven testreeks herhalen om het systeem te testen automatische systeem te testen (zie INSTALLATIEHANDLEIDING – PROEVEN EN TESTEN).

11.3 - Ontmanteling en afvoer



• De elektromechanische aandrijving is vervaardigd uit verschillende materialen, waardoor verschillende afvoerprocedures moeten worden gevolgd. Raadpleeg de geldende regelgeving in het land waar het automatische systeem is geïnstalleerd, met name wat betreft de bufferbatterijen (indien aanwezig).
• De batterijen moeten vóór de afvoer uit de besturingseenheid worden verwijderd. Koppel het bedieningspaneel los van de stroomvoorziening voordat u de batterijen verwijdert.
• Neem contact op met gekwalificeerde bedrijven voor de afvoer.

LET OP: de aandrijving moet door een gekwalificeerde elektricien met behulp van geschikt gereedschap van het elektriciteitsnet worden losgekoppeld.

Dit symbool geeft aan dat het product niet met het huishoudelijk afval mag worden afgevoerd, in overeenstemming met de WEEE-richtlijn (2012/19/EU) en/of de geldende nationale wetgeving.
Het product moet worden ingeleverd bij een aangewezen inzamelpunt, bijvoorbeeld bij de verkoper bij aankoop van een nieuw en vergelijkbaar product, of bij een erkend inzamelcentrum voor de recycling van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA). Onjuiste verwerking van dit soort afval kan negatieve gevolgen hebben voor het milieu en de menselijke gezondheid vanwege de potentieel schadelijke stoffen die doorgaans in dergelijk afval aanwezig zijn.
Door mee te werken aan de correcte afvoer van dit product draagt de gebruiker bij aan een efficiënt gebruik van natuurlijke hulpbronnen en voorkomt hij het oplopen van administratieve boetes zoals bedoeld in art. 255 en volgende van Wetsbesluit 152/106.
Neem voor informatie over de recycling van dit product contact op met de lokale autoriteiten, een erkende dealer of de dienst voor de inzameling van huishoudelijk afval.

11.4 - Handmatige noodontgrendeling

De bediener ontgrendelt het slot met een sleutel, die op een veilige plaats moet worden bewaard. Raadpleeg de technische handleiding van de motorreductor voor de procedure voor handmatige ontgrendeling.

a) Open het beschermdeksel van het slot.
b) Steek de sleutel in het slot en draai deze om; de aandrijving is nu ontgrendeld.
c) Herhaal deze handeling in de tegenovergestelde richting om de motorreductor weer te vergrendelen.

OPMERKINGEN:

EU-conformiteitsverklaring

Nummer: 08A/8-23

Verklaart dat het volgende product:

ARMOR + GE UNI 24R DL2

Elektronische besturingseenheid voor draaipoorten.

Voldoet aan de essentiële eisen van de volgende richtlijnen:

- 2014/53/EU – Richtlijn inzake radioapparatuur (RED).
- 2011/65/EU – Richtlijn betreffende de beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen (RoHS)

Het voldoet aan de essentiële eisen van de volgende EU-verordeningen:

- EN IEC 61000-6-1:2019
- EN IEC 61000-6-3:2021
- EN IEC 61000-3-2:2019 + A1:2021
- EN 61000-3-3:2013 + A1:2019 + A2:2021 + A2/AC:2022
- ETSI EN 301 489-1 (V2.2.3 – 2019)
- ETSI EN 301 489-3 (V2.1.1 – 2019)
- EN 60335-2-103:2015
- EN 60335-1:2012 + AC:2014 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 + A14:2019 + A15:2021
- EN 62233: 2008

De verantwoordelijkheid voor de technische documenten ligt bij de ondertekenaar.

Naam van de ondertekenaar: Rui Michele

24/02/2023

Functie CEO

Handtekening: .....